

FERRAILLES



ISSN 1624-6326

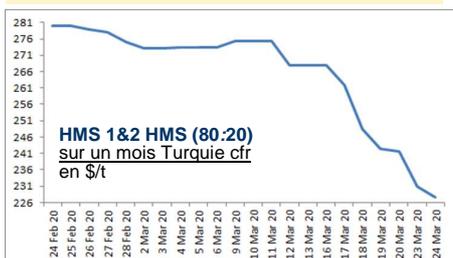
Jeudi 26 mars 2020 - n°1312

www.metaltribune.com

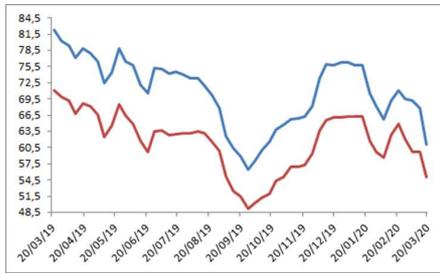
S'armer de patience

Depuis la vente de trois cargaisons britanniques en Egypte et en Turquie — c'était la 3^{ème} semaine de mars — les exportations de ferrailles hors Europe se sont arrêtées. Malgré cela, les vendeurs encore 'présents' annoncent des prix stables, voire en hausse, car la collecte, déjà limitée avant que l'Europe ne soit paralysée par la pandémie de Covid-19, a encore reculé. Dans les pays du Benelux, certains recycleurs auraient ainsi tenté de faire passer leurs prix d'achat sous les 150 euros la tonne livrée au terminal d'exportation pour la HMS 1&2 (80:20), alors même que rares sont les fournisseurs disposés à accepter des prix inférieurs à 160-170 euros. La 3^{ème} semaine de mars, ces prix étaient encore compris entre 185 et 190 euros. « Tout dépend de l'évolution du virus. Car à un certain stade, les aciéries pourront décider de stopper leur production [certaines ont d'ores-et-déjà réduit le taux d'utilisation de leurs capacités, ndlr] », résume un trader turc : « A ce moment-là, on se moquera bien de savoir qu'il y a des tensions sur les disponibilités en ferrailles. » En revanche, quand l'activité redémarrera, pronostique un sidérurgiste turc, « alors le marché s'envolera ». Pour l'heure, explique un exportateur européen, « on a un tas de problèmes à résoudre. On reçoit des demandes de report de livraisons. Certaines usines réclament des rabais sur des prix fixés au préalable. Les ports ne peuvent rien nous garantir concernant les chargements (...) ».

Face à ces difficultés, comme tous les autres, le secteur des ferrailles doit s'armer de patience en attendant un retour à la « normale » dont on espère qu'il sera le moins douloureux possible.



Indices TDS InterScrap & EuroScrap



Indice hebdo TDS / InterScrap Base 100 au 1er janvier 2014 61.01 -6.83

Indice hebdo TDS / EuroScrap Base 100 au 1er janvier 2014 55.06 -4.65

Tendances

Europe	➔	Asie	➔
Turquie	➔	USA	➔

Le marché

► **Ferrailles (France / Local).**— Les mesures de confinement décrétées par le gouvernement ont stoppé l'activité sur le marché français des ferrailles. En effet, avec l'arrêt de nombreuses aciéries (Aperam et Arcelor-Mittal à Fos-sur-Mer notamment), la demande s'est quasiment arrêtée. « Nous avons stoppé nos achats et nos ventes, témoigne un professionnel. Il y avait encore un peu d'activité en début de semaine dernière (3^{ème} semaine de mars, ndlr) après l'annonce des mesures de confinement, mais maintenant il n'y a plus ni achat, ni vente de ferrailles ou de déchets d'innox, car il n'y a plus de demande. » Pour mémoire, les prix des ferrailles avaient gagné une dizaine d'euros entre février et mars... mais c'était avant l'arrivée de la pandémie de Covid-19 en Europe. Avant que le marché ne s'arrête, l'E3 valait 200 euros la tonne départ, et l'E1 215 euros.

► **Ferrailles (Italie / Local).**— Le marché italien des ferrailles est censé être à l'arrêt depuis mercredi 25 mars. Comme rappelé par Paolo Pozzato, directeur de l'association professionnelle Assofermet, « après le décret de confinement publié dimanche soir [le 19 mars, ndlr], les usines ont eu trois jours, de lundi à mercredi, pour boucler leurs réceptions, mais de toute façon la plupart des contrats avaient été suspendus plus tôt car la plupart de nos clients avaient stoppé leur production avant la publication du décret pour mettre leurs collaborateurs à l'abri ». « Nous espérons, ajoute Paolo Pozzato, que nous pourrions rouvrir après le 3 avril (...) mais le plus important pour l'instant, c'est la santé des travailleurs, or plus de 50% de nos clients se trouvent dans la zone la plus touchée par le coronavirus. » Dans le Nord du pays, la Lombardie est la région la plus sinistrée par la pandémie. Elle concentre le plus grand nombre d'usines sidérurgiques et de relamineurs du pays, et assure à elle-seule quasiment la moitié de la production italienne d'acier brut (23 millions de tonnes au total). Depuis début mars, les prix des ferrailles ont abandonné entre 15 et 20 euros la tonne de l'autre côté des Alpes. « Nous ne savons pas à quels niveaux de prix le marché redémarrera (...). Il n'y a pas beaucoup de disponibilités, mais bien sûr il n'y a pas beaucoup de demande non plus. C'est une situation très difficile mais je dois dire que nos clients ont fait ce qui s'imposait d'un point de vue moral : arrêter la production. » De fait, tous les fabricants italiens de produits longs, qui sont les principaux consommateurs de ferrailles, ont stoppé leur activité — y compris les fabricants d'innox, comme Cogne Acciai Speciali et Valbruna, qui ont toutefois indiqué pouvoir approvisionner le secteur médical en aciers spéciaux à partir de leurs stocks.

► **Ferrailles (Espagne / Local).**— 30 euros, c'est la valeur qu'auraient perdu les ferrailles sur une semaine en Espagne. « Les grosses aciéries ont réduit leur production, certaines ont d'ores-et-déjà stoppé leurs activi-

(Suite page 2)



(Suite de la page 1)

tés, note une source du marché. Et la plupart des groupes automobiles en Espagne ont procédé à des arrêts de production provisoires. Cette situation a sérieusement affecté le marché des ferrailles, et elle pourrait durer un certain temps. » Les mesures de confinement prises par Madrid ont un impact sur toute la chaîne industrielle, et le redémarrage de l'activité sera impossible dans les deux prochains mois, estime un autre professionnel, qui n'anticipe pas de reprise avant mi-mai : « Quand on aura plus de visibilité sur la reprise de la production d'acier en Espagne et dans les autres pays de l'UE, la demande en ferrailles et les prix remonteront en flèche, et dépasseront sans doute les niveaux où ils se trouvaient avant la pandémie de coronavirus en Europe. »

► **Ferrailles (Grande-Bretagne / Local).**— De l'autre côté de la Manche, Sims UK a suspendu la collecte et la livraison de déchets ferreux et non-ferreux sur son marché domestique. Cette suspension, qui doit s'appliquer dans les trois prochaines semaines, s'inscrit dans le cadre des mesures prises par le gouvernement britannique pour lutter contre l'épidémie de Covid-19. Elle n'affectera pas les contrats passés à l'export. « Nous ne reporterons la livraison d'aucune cargaison vendue » à l'étranger, précise l'entreprise, dont la dernière vente à l'export a été conclue la troisième semaine de mars à destination de l'Egypte. Cet arrêt de la collecte et des livraisons concernant a priori uniquement le marché domestique britannique, il ne devrait pas empêcher Sims UK d'exporter vers la Turquie, si tant est que la société en ait l'opportunité. Chez EMR UK, on a pris des mesures un peu moins radicales, et fermé l'accès des chantiers aux particuliers ainsi qu'à la clientèle n'ayant pas de compte ouvert dans l'entreprise. « Nous avons mis en place des procédures pour que nos collaborateurs n'aient aucun contact entre eux et avec les fournisseurs. Nous maintiendrons nos services de collecte et de livraison jusqu'à nouvel ordre », explique une source de l'entreprise. Dans les Midlands, un recycleur dit poursuivre ses activités « normalement », à ceci près que les achats aux particuliers sont arrêtés, ces derniers n'étant de toute façon pas autorisés à être dehors. Dans le Sud de l'Angleterre, un recycleur envisage pour sa part, « d'ici quelques jours », d'imiter l'exemple du groupe Sims, qui a précisé qu'il se réservait le droit de poursuivre ses livraisons dans les cas « critiques », par exemple « celui d'une usine qui aurait besoin de produire des équipements essentiels pour les hôpitaux ou pour la lutte contre la propagation du Covid-19 ». La filiale britannique du groupe Sims exploite 44 chantiers de récupération de métaux au Royaume-Uni. Elle a vendu 1,6 million de tonnes de déchets ferreux et non-ferreux en 2019.

► **Ferrailles (Russie / Local).**— Les prix des ferrailles ont continué de décroître entre le 10 et le 20 mars dans la plupart des régions sidérurgiques de la Russie. Dans le district fédéral de l'Oural, la plupart des usines ont ainsi poursuivi leurs coups de rabot sur les prix d'achat, passés en dix jours de 14.500-15.400 à 14.300-14.600 roubles (de 196-208 à 178-182 dollars) la tonne FCA collecteur pour l'A3, or TVA à 20%. Idem dans le district fédéral du Sud, où les prix de l'A3 ont glissé en dix jours de 13.500-14.200 à 13.700 roubles (de 182-192 à 171 dollars) la tonne franco par train. Pour les livraisons par camions, les prix ont reculé de 14.600-15.700 à 14.600-15.400 roubles (de 197-212 à 182-191 dollars) la tonne CPT. Pas de changement à signaler en revanche dans le district fédéral du Centre, où les usines soumettent actuellement les offres les plus basses du marché russe, et où certains fournisseurs sont à court de ferrailles. Dans ces conditions, les prix dans cette région se maintiennent à 13.000-13.800 roubles (162-172 dollars, un niveau en retrait de 13-14 dollars en raison de la baisse du rouble face au dollar).

(Suite page 3)

Indicateurs mensuels (p=provisoire)

zone	Jan 20	Fev 20	Mars 20	zone	Jan 20	Fev 20	Mars 20	zone	Jan 20	Fev 20	Mars 20
Broyé UE nord Franco usines €/t	257.5 262.5	235 240	240 245	HMS 75/25 UE Fob Rotterdam \$/t	246 246.5	252 252.5	202.25 202.5	HMS 1/2 USA local Franco usines \$/t	270 288	250 268	250 260
Broyé UE Sud Franco usines €/t	267.5 272.5	252.5 257.5	252.5 257.5	HMS 80/20 cfr Turquie \$/t	272.5 273	279 279.5	227 227.5	Broyé USA export fob côte Est des USA \$/t	257 257.5	265.25 265.5	213 213.5
A3 Europe de l'Est Fob Mer Noire \$/t	250 256	248 254	270 275	Broyé GB 3B franco usine £/t	202.5 207.5	172.5 177.5	185 190	Broyé Japon fob Okayama yen/t	24000 24500	22500 22550	19500 19550
Broyé UE Fob Rotterdam \$/t	262 267	265 270	226 231	Broyé USA local livré \$/t longue	300.25 300.5	282.25 282.5	279 279.5	Minerai de fer 66% Fe sur sec en RMB/t (Chine)	840 860	830 850	810 850
								HBI fob ports vénézuéliens \$/t	180 185	180 185	180 185

Reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

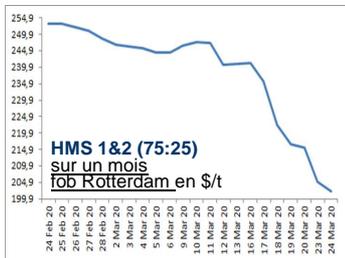
Multidiffusion, reproduction, demandes de licences : merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites.



(Suite de la page 2)

► **Société (Algérie).** – Bien que la période ne soit pas très porteuse, la société AQS (Algerian Qatari Steel) poursuit la mise en œuvre des investissements massifs engagés ces derniers mois. Elle s'apprête ainsi à lancer les essais à chaud d'un second four à arc électrique d'une capacité de 2,2 millions de tonnes par an, pour une mise en production qui devrait intervenir « sous deux semaines », indique une source proche du dossier. Un premier four, d'une capacité identique, a été mis en service le 27 novembre dernier, il est à ce jour opérationnel à 100%.



Turquie - prix indicatifs à l'importation c&f en \$/t

Origine	Type	Au 11/03/20	Au 18/03/20	Au 25/03/20
Etats-Unis	HMS 80/20	270/280	248/255	223/230
Etats-Unis	broyé	275/285	255/260	233/240
UE	HMS 75/25	260/265	235/240	205/215
UE	HMS 80/20	270/275	243/248	215/220
Russie	A3	270/272	245/250	215/220

► **Ferrailles (Turquie / Importations, local).** – Les achats turcs de ferrailles se sont arrêtés à l'import. Rien d'étonnant dans la mesure où, épidémie de coronavirus oblige, les aciéries turques ont sérieusement réduit la voilure. « Personne ne peut affirmer avec certitude qu'il y aura des ventes de ronds à béton ou de billettes en avril », relève un fabricant. Dans ces conditions, on estime à 230 dollars (212 euros) la tonne CFR la valeur indicative de la HMS 1&2 (80:20) en provenance de la Côte Est des Etats-Unis. Pour certains observateurs, le prix de 226 dollars (208,5 euros) la tonne CFR obtenu la troisième semaine de mars sur de la HMS 1&2 (80:20) britannique ne serait plus négociable. Pour cette catégorie de ferrailles, on parlerait désormais de prix inférieurs à 220 dollars (203 euros). Sur le marché domestique turc, où les ventes de produits finis sont extrêmement limitées, les prix des ferrailles ont été réduits à trois reprises cette dernière semaine complète de mars. Mercredi 25, certaines aciéries ont encore opéré des coups de rabot compris entre 25 et 70 livres turques (entre 2 et 6 dollars) la tonne. Pour la ferraille de type DKP (paquets pressés automobiles), ces prix sont tombés à 1315-1805 livres turques (205-282 dollars) la tonne, le gros du paquet entre 1450 et 1550 livres (entre 227 et 242,5 dollars).

► **Ferrailles (Etats-Unis / Local).** – Rien ne va plus non plus sur le marché américain des ferrailles, où les professionnels naviguent totalement à vue : ils ignorent quel va être l'impact du Covid-19 sur l'activité des aciéries, et donc sur leurs commandes en ferrailles. « L'offre et la demande vont baisser, indique-t-on dans une usine. La question est : laquelle des deux va baisser le plus ? » D'ores-et-déjà, un vendeur du Midwest annonce pour les ferrailles des replis possibles de 40 dollars la tonne en avril.

► **Société (Amériques).** – Dans l'Arkansas, aux Etats-Unis, l'usine Gerdau de Fort Smith a provisoirement stoppé ses réceptions de ferrailles, son activité devant être ralentie en raison de la baisse de la demande en provenance du secteur automobile. Cette usine, indique la presse locale, a été forcée d'annuler toutes les commandes passées en février et non honorées au 20 mars. « En raison des conséquences imprévues du Covid-19 sur la chaîne d'approvisionnement du secteur automobile, de l'état actuel de nos stocks matière, et de la demande de nos clients, nous avons décidé de stopper nos réceptions de ferrailles pour plusieurs jours », indique un porte-parole

(Suite page 4)

Coupon d'abonnement à retourner à Publications VERON & Cie — 42 Rue d'Antrain 35700 RENNES

tel 02.99.85.36.36 — contact@metaltribune.com — télécopie 02.99.85.30.76

Nom de l'entreprise.....

Nom de l'abonné.....

Adresse électronique.....

Téléphone..... Télécopie.....

Adresse de Facturation.....

.....

Code Postal..... Ville..... Pays.....

Tarifs 2020	HT	TTC
France 6 mois	262.49 €	268.00 €
France 1 an	474.05 €	484.00 €
Etranger 6 mois	-	275.00 €
Etranger 1 an	-	484.00 €

Reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences : merci de contacter le service abonnements

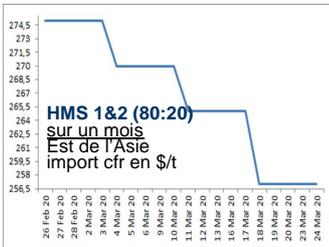
La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites.



(Suite de la page 3)

de la société, précisant que ces réceptions reprendront quand la situation l'exigera. L'usine Gerdau de Fort Smith a une capacité de fonderie de 550.000 tonnes par an, et une capacité identique de laminage. Elle produit des barres en acier pour l'automobile, les véhicules commerciaux, le secteur agricole, celui de la construction, la distribution et le marché de l'énergie. Premier fabricant d'aciers longs sur le continent américain, le groupe brésilien Gerdau a fait d'autres annonces ces derniers jours, en particulier l'arrêt provisoire de ses activités au Pérou et en Argentine, ainsi que le report des investissements programmés en 2020.

► **Ferrailles (Extrême-Orient / Importations).** – Comme partout dans le monde, les prix des ferrailles sont orientés à la baisse dans les pays d'Extrême-Orient. En Corée du Sud, les derniers tarifs annoncés par Hyundai Steel à ses fournisseurs japonais sont en retrait de 1.000 yens (9 dollars) par rapport au 13 mars, à 21.000 yens la tonne FOB pour la catégorie HMS 2, 21.500 yens pour la HMS 1&2 (50:50), 22.000 yens pour la HMS 1, etc. « Le marché des ferrailles dévisse, explique un trader basé à Séoul. Toutes les aciéries sont en difficulté. Il n'y a aucune raison pour que les prix ne reculent pas. » Les prix chutent aussi à destination de Taïwan, avec des offres sur la HMS 1&2 (80:20) américaine en conteneurs passées en une semaine de 230 à 220 dollars la tonne CFR. Les acheteurs potentiels ne manifestent pour autant aucune envie de passer de nouvelles commandes. Certains d'entre eux visent en effet des prix inférieurs à 215 dollars pour la ferraille américaine. Mise en vente entre 220 et 223 dollars la tonne CFR, la HMS 2 japonaise ne remporte pas plus de succès auprès des usines taïwanaises. On notera par ailleurs la vente mardi 24 mars au Vietnam de 10.000 tonnes de HMS 1&2 (80:20) australienne, pour 248 dollars la tonne CFR. L'expédition est prévue fin avril. Ce contrat a surpris les professionnels du marché vietnamien car les ventes de produits finis dans ce pays tournent comme partout au ralenti. « Peut-être l'usine acheteuse avait-elle des besoins urgents à couvrir », suppose l'un de ces professionnels.



Extrême-Orient — prix indicatifs à l'importation c&f en \$/t						
Origine	type	livraison	présentation	Au 11/03/20	Au 18/03/20	Au 25/03/20
Etats-Unis	HMS 80/20	C&F Taïwan	containers	245/255	228/230	215/220
Etats-Unis	HMS 1	C&F Corée	vrac	260/265	255/260	245/255
Japon	HMS 2	C&F Taïwan	vrac	241/250	228/238	217/220
Russie	A3	C&F Corée	vrac	250/260	249/255	240/245

► **Ferrailles (Inde / Importations).** – Aucun nouvel achat de ferrailles n'a été signalé à l'import en Inde la troisième semaine de mars. « La faiblesse de la roupie, l'absence de demande en produits finis, et la panique liée à l'épidémie de coronavirus ont considérablement détérioré les conditions de marché. Personne ne cherche à acheter en ce moment », résume un trader local. Dans ces conditions dégradées, inutile de dire que les offres ne se bousculent pas à destination du marché indien. Des Américains auraient soi-disant fait des propositions à 275-280 dollars la tonne CFR ports de Nhava Sheva et Mundra pour du broyé — une catégorie qui était mise en vente 295-300 dollars le 13 mars. Sur ces destinations, la HMS 1 en provenance d'Amérique du Sud serait proposée entre 270 et 275 dollars. « Même si quelqu'un cherchait à se procurer de la marchandise, ce qui est impossible en ce moment, il viserait probablement des prix de 250-255 dollars maximum », commente un autre trader.

Demi- produits & autres

► **Billettes (CEI / Exportations).** – Dans un tableau bien sombre pour les exportateurs de billettes de la CEI (effondrement du prix des ferrailles en Turquie, demande quasi-nulle au Moyen-Orient et au Maghreb), une petite lueur d'espoir s'est allumée la troisième semaine de mars en Chine, où les acheteurs semblent vouloir opérer leur retour après plusieurs semaines d'absence pour cause de quarantaine. En début de semaine, un lot russe de 40.000 tonnes a été acquis au prix de 400 dollars (367 euros) la tonne CFR (390 dollars, soit 358 euros la tonne FOB au départ des ports d'Extrême-Orient). Quelques jours plus tard, d'autres cargaisons russes ont trouvé preneurs dans l'Empire du Milieu : 50.000 tonnes via un trader au prix de 350 dollars (321 euros) la tonne FOB, et 35.000 tonnes pour 360 dollars (330,5 euros) la tonne FOB. Les Chinois se sont par ailleurs procuré au moins 130.000 tonnes de billettes en provenance d'Indonésie, d'Iran et d'Inde.

(Suite page 5)

reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences : merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites.



(Suite de la page 4)

► **Billettes (Chine / Importations).**– Bonne nouvelle, les Chinois sont de retour aux achats de billettes ! La troisième semaine de mars, ce sont ainsi 40.000 tonnes de billettes russes qui ont été acquises pour 400 dollars la tonne CFR environ (livraison mai), un prix qui, compte tenu des taxes qui s'appliquent aux achats hors pays de l'ASEAN, représente une progression de 3 dollars par rapport à celui négocié la semaine précédente pour une cargaison indonésienne de 60.000 tonnes. Une autre cargaison de 40.000 tonnes aurait été achetée par les Chinois à un trader en Inde, là-aussi pour 400 dollars la tonne CFR, mais pour une livraison juin. Autre vente confirmée : 30.000 tonnes de billettes iraniennes, pour un prix légèrement supérieur à 395 dollars la tonne CFR. « *Les prix qui nous sont proposés en ce moment sont acceptables, alors nous achetons* », indique un gros trader chinois. Les acquéreurs prévoient de vendre ces marchandises sur le marché domestique chinois à partir de la fin mai, car ils pensent qu'avec la reprise progressive de l'activité industrielle, les prix vont remonter rapidement. Dans la province du Jiangsu, les prix des billettes sont passés de 3200-3250 à 3260-3280 renminbis (422-428,5 à 430-432,5 euros) la tonne ex-stock entre le 13 et le 19 mars.

► **Electrodes en graphite (Chine / Local).**– En mars, les prix des électrodes en graphite n'ont qu'assez modérément diminué sur le marché chinois, malgré une demande toujours faible. Les prix vendeurs ont glissé de 3.500-4.000 dollars la tonne mi-février, à 3.500-3.800 dollars mi-mars pour les électrodes de type UHP600. L'offre reste supérieure à la demande car la plupart des usines consommatrices ont encore des stocks à écouler. Pour ce type d'électrodes, « *début 2019, il fallait attendre au moins 60 jours pour se faire livrer. Aujourd'hui, n'importe quel fabricant chinois peut vous livrer le lendemain de la signature du contrat* », explique un trader. De leur côté, les offres vendeurs sur les électrodes de type UHP500 demeurent comprises entre 2.500 et 2.850 dollars la tonne, le prix de 2.450 dollars pouvant être atteint à l'export dans le cas des lots de taille importante. C'est ce prix que les Chinois ont obtenu en février dernier de la part de leurs clients européens qui, craignant une pénurie en raison de la pandémie de Covid-19 dans l'Empire du Milieu, ont réalisé de gros achats de précaution. Depuis lors, la demande s'est effondrée dans les pays européens, ainsi qu'en Iran et en Asie du Sud-est. Quant à la demande chinoise, elle continue de tourner au ralenti — le taux d'utilisation des fours à arc électrique ne dépasserait pas les 10% à 15% en Chine. Cependant, la plupart des fabricants d'électrodes en graphite pensent que la situation va évoluer prochainement, car « *la Chine est ok maintenant (...)* et les entreprises industrielles rouvrent les unes après les autres. *La demande va augmenter bientôt* », indique un producteur. Pour autant, compte tenu du nombre très important de nouvelles capacités de production mises en service dans le pays, de nombreux professionnels pensent que les prix des électrodes en graphite sont, à terme, condamnés à revenir à leurs niveaux d'avant 2017.

reproduction & retransmission, même partielles, strictement interdites

Copyright Véron & Cie - lois du 11.03.1957 et 03.07.1985

Multidiffusion, reproduction, demandes de licences : merci de contacter le service abonnements

La reproduction et/ou la retransmission, même partielle, par quelque moyen que ce soit, sans autorisation de l'éditeur, entraîne de plein droit la déchéance de l'abonnement sans préjuger d'éventuelles poursuites.



Bateaux négociés à la grande exportation (liste non exhaustive & purement indicative) en **surligné jaune** les dernières transactions enregistrées

Type	Vendu semaine n°	Tonnage	Provenance	Destination	Délais	Prix en \$/t cfr	Prix en €/t
HMS 80:20	13	10 kt	Australie	Vietnam	Fin avril	248 \$/t	228.5 €/t
HMS 80:20	13	1.6 kt	Bulgarie	Turquie	Avril	210 \$/t	193.5 €/t
HMS 80:20	12	nc	Roumanie	Turquie	nc	217 \$/t	200 €/t
HMS 80:20	12	15 kt	Grande-Bretagne	Turquie	Avril	226 \$/t	208.5 €/t
HMS 80:20	12	nc	Grande-Bretagne	Egypte	nc	232-233 \$/t	213-214 €/t
A3	12	90 kt	Russie	Corée du Sud	Mai	249 \$/t	228.5 €/t
HMS 95:5+broyé +bonus	12	12+23+15 kt	Canada	Turquie	1 ^{ère} quinzaine d'avril	255 \$/t	234 €/t
HMS 90:10	11	nc	Russie (Rostov-sur-le-Don)	Turquie	nc	270 \$/t	239 €/t
HMS 80:20+bonus	11	nc	Lituanie (fournisseur estonien)	Turquie	Avril	268+278 \$/t	237+246 €/t
HMS 80:20+broyé +bonus	11	14+16+2 kt	Etats-Unis	Turquie	Avril	275+280+285 \$/t	243.5+248+252 €/t
A3	11	nc	Roumanie	Turquie	nc	265 \$/t	235 €/t
A3	11	nc	Russie (Mer Noire)	Turquie	nc	270-275 \$/t	239,6-244 €/t
HMS 1&2 (75:25)	11	nc	UE	Turquie	nc	270-273 \$/t	239,6-242,2 €/t
HMS 1&2 (80:20)	11	nc	Région baltique	Turquie	nc	275 \$/t	244 €/t
HMS 1&2 (80:20)	11	nc	UE	Turquie	nc	275 \$/t	244 €/t
HMS 1&2 (80:20)	11	nc	Etats-Unis	Turquie	nc	278-280 \$/t	246,7-248,4 €/t
HMS 80:20 en conteneurs	10	nc	Etats-Unis	Taiwan	nc	235 \$/t	211.5 €/t
HMS 80:20 en conteneurs	10	5/7 kt	Europe	Bangladesh	nc	283 \$/t	254.5 €/t
Shindachi	10	10+10 kt	Japon	Bangladesh	nc	296+297 \$/t	266.5-267.5 €/t
HMS 80:20	10	30 kt	Etats-Unis	Bangladesh	nc	290 \$/t	261 €/t
HMS 2	9	nc	Japon	Vietnam	Mars	250-251 \$/t	229.5-230.5 €/t
Broyé en conteneurs	9	1 kt	Etats-Unis	Inde	Mars	322 \$/t	295.5 €/t
Broyé+bonus	9	25+5 kt	Etats-Unis	Inde	Mars	310+315 \$/t	284.5+289 €/t
Broyé en conteneurs	9	5 kt	GB	Pakistan	Mars	312 \$/t	289 €/t
HMS 80:20	9	10 kt	EAU	Pakistan	Mars	310 \$/t	287 €/t
Broyé	9	30 kt	Etats-Unis	Pakistan	Mars	306 \$/t	283.5 €/t
HMS 80:20	9	5 kt	Europe	Turquie	nc	275 \$/t	254.5 €/t
HMS 80:20+broyé +bonus+bushelling	8	16+12.5+2.5+1 kt	Danemark	Turquie	nc	280+285+290+295 \$/t	259.5+264+268.5+273 €/t
HMS 80:20 en conteneurs	8	nc	Etats-Unis	Taiwan	nc	240 \$/t	222 €/t
HMS 75:25 +bonus	8	17.5+17.5 kt	Belgique	Turquie	Expédition avant le 20 mars	284 \$/t	263 €/t
HMS 80:20+broyé +bonus	8	18+10+2 kt	Etats-Unis	Turquie	Mars/Avril	280+285+290 \$/t	259.5+264+268.5 €/t
HMS 80:20	8	1.3 kt	Etats-Unis, Amérique du Sud	Inde	Mars	280-285 \$/t	259.5-264 €/t
HMS 90:10	8	nc	Russie (Rostov-sur-le-Don)	Turquie	Mars	283 \$/t	262 €/t
HMS 80:20	8	nc	Russie (Rostov-sur-le-Don)	Turquie	Mars	277 \$/t	256.5 €/t
HMS 75:25	8	3.2 kt	Bulgarie	Turquie	Mars	268.5 \$/t	248.5 €/t
HMS 80:20+bonus +rails	8	30 kt	Russie (Saint-Petersbourg)	Turquie	Mars	275+280+290 \$/t	253.5+258+267.5 €/t
HMS 80:20+broyé	8	19+16 kt	Belgique	Turquie	Mars	276+286 \$/t	254.5+263.5 €/t
HMS 80:20+broyé +bonus	8	9+15+6 kt	Suède	Turquie	Mars	279-284-289 \$/t	257+262+266.5 €/t
HMS 80:20+broyé +bonus	8	13+8+9 kt	Finlande	Turquie	Mars	279-284-289 \$/t	257+262+266.5 €/t
HMS 80:20	8	2 kt	EAU	Pakistan	Mars	295 \$/t	270.5 €/t
HMS 80:20	8	nc	GB	Pakistan	Mars	290 \$/t	266 €/t
HMS 80:20	8	2 kt	Bulgarie	Turquie	nc	267 \$/t	245 €/t
HMS 90:10+broyé +bonus	8	20+5+5 kt	Etats-Unis	Turquie	Mars	282.5+285+290 \$/t	259+261.5+266 €/t
HMS 80:20+bonus	7	20+5 kt	Lettonie	Turquie	Mars	276+286 \$/t	253+262.5 €/t
Broyé	7	2 kt	Etats-Unis	Pakistan	Mars	300 \$/t	275 €/t

BIF - Bulletin International des Ferrailles

Hebdomadaire

Publié par Publications VERON & Cie - www.metaltribune.com

42, rue d'Antrain 35700 Rennes - Tel 02 99 85 38 38 - Fax 02 99 85 30 76 - contact@metaltribune.com

Imprimé par nos soins - dépôt légal à parution - Directeur de la publication : Christophe VERON (veron@metaltribune.com) - Rédaction : Christine LAIRY (christine.lairy@metaltribune.com)

Abonnement 1 an 484 EUR TTC - Etranger : selon pays, nous consulter

Les cotations et commentaires dans le BIF sont publiés à titre indicatif et ne sauraient engager la responsabilité des auteurs et de l'éditeur — Reproduction & retransmission interdites